

Test Jeanneau Velasco 37F

text Adam Židek
foto Jeanneau, Adam Židek



Důstojná plavba

Letošní testování novinek francouzské loděnice Jeanneau jsme v Cannes uzavřeli novým modelem řady Velasco. S označením 37F představuje menšího zástupce této řady v provedení s flybridge.



V

Velasco 37F je inspirován větším a starším modelem s číslovkou 43. Menší rozměry, a tím tedy větší kompaktnost posilují pocit intimity a pohody, přesto třicetsedmička působí na první pohled elegantně, klidně

a důstojně. Přitom délkový rozdíl oproti větší jachtě zde činí přes dva metry.

Vítejte na palubě

Necelých 12 metrů velká jachta působí na první pohled majestátně a při pohledu na záď vzbuzuje dojem daleko větší lodě. Při vstupu na palubu zaujme velká koupací plošina a výrazný flybridge, který zakrývá

celý kokpit. Výšku jachty zvyšuje nejen slušivý radarový oblouk, určený pro rádiovou a radarovou techniku, ale i příplatková plátěná střecha flybridge. Celková výška jachty tak naroste na úctyhodných pět metrů. Testovaná jachta byla vybavena také hydraulickou pasarelou, kterou jsme u vysokého přístavního mola ocenili. V kokpitu je pouze zadní lavice, jež pojme šest osob.



Sezení u stolu zde není a nebude vám ani chybět. Tříkřídlé skleněné dveře, z nichž dvě křídla zcela zasunete, propojí kokpit se salonem, v jehož první části najdete velké sezení pro šest osob. Jeho těsné umístění vedle vstupu tak důmyslně nahrazuje sezení venku. Oboustranný vstup z plošiny do kokpitu i z kokpitu na přední palubu zvýrazňuje mohutnost nástavby a důležitost hlavní paluby. Pocit důstojnosti se zde opakuje. Při pohybu po palubě oceníme vysoké zábradlí, které není nikde přerušené a plynule se na přídi spojuje. Příď je určena výhradně k relaxaci. Předurčuje ji k tomu obrovské lůžko pro čtyři osoby s nastavitelnými opěrkami hlavy, vyjímatelným dílem zakrývajícím luknu přední kajuty a nezbytné držáky nápojů.

Račte vstoupit

Se zmiňovaným sezením v salonu ve tvaru U, které lze zasunovacím stolčkem proměnit ve dvoulůžko, sousedí podélná kuchyně. Její praktické umístění umožní přímý kontakt s hladovou posádkou. Standardní kuchyňská výbava zahrnuje plynový dvouvaříč, troubu, bojler na 220 V, 80litrovou ledničku a mnoho úložných prostorů formou zásuvek. Příplatkový balíček „komfort“ kuchyň rozšíří o keramickou varnou desku, mikrovlnnou troubu a ledničku s objemem 130 l. Nezbytnou vinotéku najdeme důmyslně schovanou pod sezením v salonu. Přední částí salonu dominuje dvojitě kormidelní stanoviště na pravoboku s přímým vstupem



” Velasco 37F je dobrou volbou pro krátkodobý pobyt na moři, bezpečné a klidné cestování především po přístavech, neboť tam bude budit zaslouženou pozornost.

na palubu velkými zasunovacími dveřmi. Velmi jsem ocenil velikost, resp. šíři těchto dveří. Umožňují velmi snadný a rychlý vstup na palubu. Od kormidla jste na přídi za tři vteřiny. Kormidelní stanoviště je vybaveno velkou lavicí, kterou lze nastavit pro řízení vsedě i polosedě, což je moje oblíbená pozice za kormidlem motorové jachty. Převažující váha na nohy umožňuje kontakt s trupem jachty a při řízení tak lépe cítíte reakce trupu na vlny. A i při výšce 185 cm mám pocit, že vidím víc. Výhled při řízení i z celého salonu je dokonalý. Zaslouhuje se o to prakticky celé prosklení nástavby bez širokých sloupků. Výhled ze salonu je doslova panoramatický. Vstup do podpalubí je v přední části salonu velkými čelními skly dokonale osvětlen. Na přídi se nachází majitelská kajuta s centrálním

dvoulůžkem a šatníkem. Zajímavostí je zde možnost prodloužení lůžka o 10 cm pouhým vytažením šuplíku s celou matrací. Pravobok vyplňuje kajuta hostů s variabilním dvoulůžkem, které může být přestavěno na dvě samostatná lůžka a menší šatník. Společná toaleta je umístěna na levoboku a disponuje sprchovým koutem odděleným skleněnými dveřmi. Na přání lze manuální toaletu nahradit elektrickou na mořskou vodu, odpadní nádrž je zde samozřejmostí.

Přehledné a přístupné

To, co při bližším seznámení s jachtou překvapí, je množství úložných prostorů. Díky přímému náhonu a umístění motorů více ke středu trupu je pod celým kokpitem velký úložný prostor, který je snadno přístupný vikem, jehož zvednutí napomáhají



hydraulické vzpěry. Vedle přímého přístupu k palivovým i nasávacím filtrům, jež vyžadují občasnou kontrolu, je zde místo pro volitelný 7,5kW generátor, klimatizaci o výkonu 28 000 BTU a zmíněný úložný prostor pro vše potřebné, vesty, fendry,



lana, elektrickou pumpu ke člunu a další potřebné vybavení. Další velký úložný prostor se nachází pod podlahou v salonu před motory. Tento prostor je již připraven pro zásuvky a poličky pro snadné ukládání věcí. Je však vhodný spíše pro materiál



Dole zleva

Vzdušný a variabilní flybridge nabízí možnost vytvoření ležení pro šest osob, velké polohovací lůžko na přídi, průchod na příď je na levoboku nepatrně užší.





technického charakteru, než osobní věci či potraviny.

Výhled z flybridge

Vstup na flybridge působí bezpečně, ale bez alespoň lehkého držení se zábradlí jej zvládne málokdo. Daň za užší kokpit je tak splacena. Větší schodiště by zde již působilo těsně a neprakticky. Na pravoboku flybridge je druhé kormidelní stanoviště. S vnitřním je téměř shodné, chybí zde pouze ovládání elektroniky, světel a požární čidla motorů. Možnost ovládání jachty, kontrola provozních hodnot i navigace je zde totožná. Kormidelník tu sedí v samostatné otočné sedačce, opět vybavené dvěma možnostmi sezení. Celý zbytek flybridge je určen k odpočinku a relaxaci. Variabilní

sezení pro čtyři osoby lze změnit na dvoulůžko s opěrkami hlavy. Další nastavitelné dvoulůžko je zcela na zádi flybridge. Výhled z flybridge je díky výšce salonu skutečně impozantní.

Startujeme

Námi testovaná jachta byla vybavena dvojicí motorů Volvo Penta D4 o výkonu 300 koní, které jsou standardní motorizací. Druhou možností je dvojice silnějších motorů D6 o výkonu 370 koní. Silnější motorizace znamená u této jachty spíše živější reakce a kratší dobu, kterou je potřeba do režimu plného skluzu, než výrazný nárůst maximální rychlosti. Jachty řady Velasco jsou vybaveny tradičním typem pohonu, tedy přímým náhonem s rovnou hřídelí. Motor

je zde posazen ve střední části trupu zády ke směru plavby, připojen k převodovce, která má rovnou hnací hřídel zakončenou propelery. I přesto, že dnes vedle přímého hřídelového náhonu existuje několik zcela odlišných řešení, používaných především na větších nebo sportovních jachtách, má toto řešení stále svoje výhody, jejichž počet pořád převyšuje nevýhody. Větší nároky na nutný motorový prostor a hřídel má za následek menší dispoziční možnosti uspořádání interiéru i jeho kapacity. Umístění motorů více ke středu trupu, a tedy k těžišti jachty, naopak umožňuje téměř ideální rozložení hmotnosti do trupu, možnost konstrukce štíhlých trupů a v neposlední řadě i menší nároky na údržbu a servis. Z hlediska provozu jsou přímé hřídelové ná-



Nahoře zleva

Praktický úložný prostor pod podlahou salonu, kajuta hostů s variabilními lůžky, povedená kormidelna s dvojitou lavicí s variabilní polohou při řízení a samostatným vstupem na palubu, přední majitelská kajuta s centrálním dvoulůžkem délky 2 m, společná toaleta s elegantně odděleným sprchovým koutem.



hony jednoduché na nastavení a vyznačují se vysokou spolehlivostí. Jachta může být vybavena předním i zadním propelerem. U přímého hřídelového náhonu je to doporučena a častá volba.

Klasický náhon

Díky řízeným kormidlům a specifickému tvaru trupu u zadních pohonných propelerů, který pomáhá usměrňovat proud vody na kormidlo i při velmi nízkých otáčkách, jachta velmi rychle reaguje na změnu směru. I přesto, že jsem před plavbou s Velascem strávil několik hodin za kormidlem sportovního Leaderu 36 a snažím se tak o objektivní hodnocení, neubráním se dojmu, že manévrovací schopnost a reakce této jachty je velmi rychlá a přesná. Při

prvním rozjetí lze cítit, že jachta není primárně určena k rychlé a sportovní plavbě. Neodpovídá tomu konstrukce, tvar trupu i paluby a celková hmotnost, která je cca o 25 % větší než u stejně velkých, sportovně orientovaných jachet. U Velasca je to však záměr. Má nabídnout především pohodlí, eleganci a stabilitu. Jako ideální cestovní rychlost se osvědčila rychlost mezi 19 až 22 uzly. Jachta již jede v plném skluzovém režimu a při správném nastavení trimovacích klapek lze dosáhnout přijatelné spotřeby kolem 90 litrů za hodinu v závislosti na podmínkách na moři. Klapky je potřeba ručně elektronicky nastavovat. Správnému nastavení pomůže ukazatel jejich polohy vůči neutrálnímu stavu a ukazatel spotřeby paliva pro každý motor.

Na nastavení trimovacích klapek reaguje přirozeně i výtlačná vlna za lodí a zvuk motorů s výfukovými plyny pod vodou. Přesto vyžaduje správné nastavení trimu trochu zkušeností a najetých mil v různých podmínkách. Výsledkem bude čistá, stabilní a ekonomická jízda. V den testování nám v Cannes foukalo kolem 10 uzlů a vlny dosahovaly jednoho metru. Přesto se nám podařilo s relativně prázdnou lodí dosáhnout maximální rychlosti místy i přes 26 uzlů. Spotřeba se v tomto momentě vyšplhala na 130 l/h. Jachtě taková rychlost nevádí, trup má pochopitelně rezervy a poradil si i s vlnami. Přesto jsem se s lodí nejlépe cítil v pomalé výtlačné plavbě do 10 uzlů s velmi ekonomickou spotřebou nebo naopak při 20 uzlech, kdy je schopna jachta v plném





Technická specifikace

- Celková délka 11,43 m
- Délka trupu 9,98 m
- Šířka 3,84 m
- Ponor 0,83 m
- Výtlak 8271 kg
- Nádrž na palivo 2x 400l
- Nádrž na vodu 330l
- Motorizace 2x Volvo Penta D4 300 HP
2x Volvo Penta D6 370 HP
- Lůžka / kajuty 6 / 2
- Oblast plavby B-10 / C-12
- Design Jeanneau / Tony Castro
- Cena od 251 400 € bez DPH

www.fasyachting.cz

skluzu zaručit stabilní a klidnou plavbu téměř za všech podmínek.

Pro gentlemany

Velasco 37F je dobrou volbou pro krátkodobý pobyt na moři, bezpečné a klidné cestování především po přístavech, neboť tam bude budit zaslouženou pozornost. Majitele bude naplňovat pocit důstojného trávení času na moři, který bude podtrhovat jeho vlastní život na souši. ▲



MOTOROVÉ HODNOTY

RPM	600	1000	1500	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3500	3600
Rychlost (nm/h)	4,05	5,65	7,60	8,90	9,30	10,55	12,35	14,45	16,15	19,85	22,80	24,05	25,50
Spotřeba (l/h)	2,00	4,20	12,90	31,20	42,30	52,60	64,70	74,80	84,70	94,00	100,0	106,0	114,0

